



Federacja Związków Zawodowych Metalowców i Hutników w Polsce



Warszawa 21 lipca 2020 roku

**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu
Społecznego w Katowicach**

Pan Waclaw Czerkawski

Strona pracowników wyraża zaniepokojenie obecną sytuacją w przemyśle motoryzacyjnym i hutniczym wywołaną epidemią koronawirusa COVID -19.

Przemysł motoryzacyjny jest jednym z najnowocześniejszych sektorów produkcyjnych w Polsce. W zakładach i firmach o profilu automotive pracuje ok. 400 tys pracowników w tym w bezpośredniej produkcji ponad 200 tys pracowników. Wartość rocznego produktu to ponad 150 mld zł. W związku z epidemią i przerwaniem łańcucha dostaw pod koniec marca nastąpiło wstrzymanie produkcji praktycznie we wszystkich zakładach produkcyjnych. Restart tego przemysłu następuję bardzo wolno i w obecnej chwili pracuje on na 60 - 70 % swoich zdolności produkcyjnych. W miesiącu lipcu w wielu zakładach kończą się działania osłonowe z budżetu Państwa a firmy zapowiadają zwolnienia grupowe które mogą objąć około 30 % zatrudnionych. Już teraz pracę utraciło około 5000 pracowników zatrudnionych w sektorze motoryzacyjnym poprzez agencje pracy tymczasowych, oraz posiadających zatrudnienie na czas określony. Wiele krajów europejskich zapowiedziało pomoc finansową dla sektora automotive – Niemcy, Francja, Hiszpania w postaci obniżonego podatku VAT czy bezpośrednich dopłat do zakupu samochodów. Bez pomocy i impulsu ze strony Państwa przemysł ten dotknie fala masowych zwolnień pracowniczych. Celem ratowania miejsc pracy w przemyśle motoryzacyjnym można zastosować rozwiązania funkcjonujące już w krajach europejskich takich jak niemiecki „kurzarbeit” czy włoska „casa integrale” pod warunkiem, że koszty funkcjonowania tej formy pomocy nie będą przenoszone na pracownika w postaci zmniejszonego wynagrodzenia miesięcznego lub postojowego. Elementem pomocnym powinny być środki zgromadzone na koncie Funduszu Gwarantowanych Środków Pracowniczych. Podejmowane działania powinny ratować miejsca pracy i chronić dobro pracownika bez uciekania się do modyfikacji Kodeksu Pracy. Ewentualne zmiany powinny uzyskać akceptację reprezentatywnych Organizacji Związkowych. Apelujemy o podjęcie tematu rynku energii, opłaty mocowej oraz opłat z tytułu emisji CO obciążających przemysł energochłonny.

Wspieramy stanowisko przedstawione na posiedzeniu Rady Dialogu Społecznego i zaproponowane tam rozwiązania.

W związku z powyższym strona pracowników wnosi do Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego o podjęcie pilnych działań mających na celu rozwiązanie opisanych problemów.

WICEPRZEWODNICZĄCY
Federacji Związków Zawodowych
Metalowców i Hutników w Polsce

Piotr Kursatzky