



INFORMATOR ZWIĄZKOWY nr 9/2012

Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Pracowników Organizacja Międzyzakładowa Fiat Auto Poland S.A., Fiat Powertrain Technologies Poland, Fenice Poland, Comau Poland, Magneti Marelli Poland, Delfo Polska, CEVA Logistics Poland, Electropoli Galwanotechnika, Sistema Poland, Sirio Polska, Fiat Services Polska, Adler Polska, Avio Polska w Bielsku-Białej.

Informacja dla pracowników Magneti Marelli

W ubiegłym tygodniu – 27 marca doszło do pierwszego spotkania negocyjnego pomiędzy Zakładowymi Organizacjami Związkowymi a Dyrekcją Spółki, której przewodniczył dyr. Krzysztof Grzeszek.

Szef personelu nawiązując do przekazanych na poprzednim spotkaniu informacji ekonomicznych zaznaczył, że osiągnięte przez Spółkę korzystne wyniki ekonomiczne nie należy traktować wybiórczo a jedynie w kontekście całej Grupy Magneti Marelli i Grupy Fiata a te nie są zbyt zadawalające. W roku ubiegłym wszystkie spółki zanotowały spadek obrotów o średnio 14 % w stosunku do roku poprzedniego i na dzień dzisiejszy Spółka nie przewiduje podwyżek strukturalnych, (czyli wzrostu płac poprzez wzrost stawek godzinowych).

Wobec takiego stanowiska Dyrekcji Spółki przekazaliśmy, że reprezentując naszych członków Związku a zarazem pracowników MM mając na uwadze:

- elastyczność czasu pracy
- organizowanie pracy w soboty na wybranych gniazdach
- brak regulacji płacowych w roku 2012
- wzrost kosztów utrzymania
- zaangażowanie pracowników w realizację planów produkcyjnych

nie wyobrażamy sobie, aby kolejny rok nie przyniósł pracownikom wzrostu stawek godzinowych, na które to pracownicy zasługują za ciężką swoją pracę.

Wspólnie z kolegami z drugie Związku wobec takiej postawy Dyrekcji zajęliśmy wspólne stanowisko żądając:

- wypłaty jednorazowej nagrody **1000 zł.** wraz z wynagrodzeniem za miesiąc marzec
- wzrostu stawek godzinowych z dniem 1 czerwca 2013 o **1.00 zł na kategorii A2** a następnie zgodnie z tabelą zaszeregowania
- wzrostu dodatku nocnego o 30 %

Jako związki zdajemy sobie sprawę z trudności, jakie będą nas czekać podczas kolejnych tur negocjacyjnych, liczymy na zaangażowanie wszystkich pracowników tak, aby nasze żądania stały się faktem, musimy działać wspólnie na zasadzie jeden za wszystkich wszyscy za jednego.

Kolego i koleżanko nie stój z boku bo sam nic nie zrobisz, a razem możemy więcej !!

W miesiącu kwietniu w związku z przesunięciem czasu pracy w Fiat Auto Poland S.A. nastąpiły również zmiany dla pracowników Magneti Marelli i tak:

- dni 28, 29 kwietnia oraz 2 maja br. są dniami wolnymi dla wydziału **Zawieszień** za odpracowaniem tych dni w soboty 6, 13, 20 kwietnia
- dni 28, 29 kwietnia oraz 2 maja br. są dniami wolnymi dla wydziału **Amortyzatorów** za odpracowaniem tych dni w soboty 6, 13, 27 kwietnia
- dzień 31 maja (piątek po Bożym Ciele) jest wolny dla wszystkich pracowników Spółki za pracę w sobotę 18 maja br.