



INFORMATOR ZWIĄZKOWY nr 16/2012

Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Pracowników Organizacja Międzyzakładowa
Fiat Auto Poland, Fiat Powertrain Technologies Poland, Fenice Poland, Comau Poland, Magneti Marelli Poland, Delfo Polska,
CEVA ALP, Electropoli Galwanotechnika, Sistema Poland, Sirio Polska, Fiat Services Polska, Adler Polska, Avio Polska
w Bielsku-Białej.

Magneti Marelli – postój na Fiacie i jego konsekwencje

W dniach 21 – 28 września w tyskim zakładzie Fiata trwa przerwa postojowa, która jest wynikiem spadku zamówień na samochody ze znaczkiem **Fiat**, i chociaż jest dopiero 24 września to już Fiat Auto Poland poinformował swoich dostawców (w tym również Magneti Marelli), że redukcje zamówień docierające z europejskiej sieci dealerskiej, przełożą się bezpośrednio na kolejne dni postojowe na liniach montażu w Tychach od 22 października (poniedziałek) do 2 listopada (piątek).

Mając na uwadze te informacje Dyrekcja Spółki Magneti Marelli wystąpiła z wnioskiem do Zakładowych Organizacji Związkowych o zmianę rozkładu czasu pracy poprzez zorganizowanie wyprzedzająco pracy w soboty **6 i 13 października** w zamian za:

- Na wydziale **zawiesznień** w dniach **29 i 30 października**
- Na wydziale **amortyzatorów** w dniach **31 października i 2 listopada**

Manewr przesunięcia w/w dni nie spowoduje pokrycia brakujących jeszcze **2 dni pracy**, na które firma nie ma zamówień. Dlatego Dyrekcja Spółki poinformowała Związki, **że zwróci się do zatrudnionych z propozycją, aby w dniach:**

1. **31 października i 2 listopada** pracownicy na wydziale zawiesznień skorzystali z możliwości:
 - urlopu wypoczynkowego,
 - urlopu bezpłatnego
 - lub innych zwolnień od pracy przewidzianych przez prawo pracy tj. opieki nad zdrowym dzieckiem do lat 14, urlopu za krew,
2. Natomiast zatrudnionym na **wydziale amortyzatorów** powyższe rozwiązanie zostanie zaproponowane w dniach 29 i 30 października, **jeżeli nastąpi spadek zamówień,**

Podobne rozwiązania, dotyczące czasu pracy - urlopów bezpłatnych, mających na celu ratowanie stanu zatrudnienia dotknęły już pracowników Fiat Powertrain – 8 dni, co zagwarantowało wielkość obecnego zatrudnienia do końca roku, a w Fiat Auto Poland – 5 dni urlopów bezpłatnych odsunęło widmo zwolnień grupowych.

Mamy świadomość, że żadna decyzja powodująca obniżkę miesięcznego wynagrodzenia nie jest sytuacją komfortową.

Dotychczasowe decyzje dotyczące przesunięciu czasu pracy na Magneti Marelli w miesiącu wrześniu i październiku nie odbiły się w negatywnie na wysokości miesięcznych wynagrodzeń a pozwoliły na zachowanie ponad **70 miejsc pracy** w dwóch obszarach działalności Spółki, z czego ok. 50 dotyczy wydziału zawiesznień.

Mając na uwadze miejsca pracy oraz drugą część wynegocjonowanej nagrody wysokości **800 zł.** wniosek Dyrekcji zaopiniowaliśmy pozytywnie.

Za Zarząd
Stanisław Młynarczyk